

Zichtbaar op stap

Elk jaar opnieuw raken mensen gewond of erger omdat de chauffeur van een motorvoertuig wandelaars gewoon te laat heeft gezien. Kleurrijke kleren vallen beter op, ook overdag. In het donker, bij regen of mist is opvallen nog extra belangrijk. Dan kunnen reflecterende elementen in je kledij echt je leven redden. Heldere kleren (zoals ook fluo) vallen vooral op door het zonlicht. Reflectoren werken anders, zij kaatsen alle licht terug naar de lichtbron. De reflectie van autolichten gebeurt 's nachts dus erg effectief. In de handel zijn hesjes, arm- of beenbanden te vinden die reflecteren. Er zijn zelfs reflecterende materialen die je aan de rugzak kan bevestigen. Misschien vind je dat toch niet zo handig. Kies dan gewoon bewust je wandeluitrusting. Heel wat jassen, windstoppers maar ook broeken en zelfs schoenen hebben ingewerkte reflecterende elementen.

Zichtbaarheid redt je leven

*Onderzoek leert dat automobilisten je met donkere kleren pas **op twintig meter** in hun koplampen opmerken. Je bent dus, zelfs voor oplettende chauffeurs, zo goed als onzichtbaar. Een wandelaar met kleurrijke en dus opvallende kledij (zoals bijvoorbeeld fluo) wordt al **van op 50 meter** opgemerkt. Een wandelaar die de kleuren ook aanvult met reflecterende elementen is **al gezien op 150 meter**. Zichtbaarheid kan dus letterlijk je leven redden, reken maar even mee... Een chauffeur heeft een reactietijd tussen het opmerken van het gevaar en het ogenblik van reageren. Wie 50 kilometer per uur rijdt ziet zo **15 meter** passeren. De remafstand is dan weer de afstand die een auto tijdens het remmen nog verder aflegt. De auto van wie amper 50 kilometer per uur reed schuift bij zelfs bij droog weer nog **12,5 meter** verder. De stopafstand telt alle bovenstaande afstanden op (reactieafstand en remafstand). De chauffeur die aan 50 kilometer per uur rijdt en plots een wandelaar opmerkt heeft dus liefst **27,5 meter** nodig om de auto helemaal stil te doen staan. **Wie onopvallende kledij aan heeft komt met de twintig meter zichtbaarheid dus levensbedreigend te kort...***

Deze tekst past in het jaarthema 'Veilig op stap' van de Vlaamse Wandelfederatie vzw en Verenigen voor Verkeersveiligheid.